

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Carmani CA 5
Typ Carmani05-6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausf.	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	Carmani05-6515 LK100 / Ø63,4x54,1	4/100/54,1	38	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK100 / Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK100 / Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK100 / Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK100 / Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK108 / ohne Ring	4/108/63,4	42	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK108 / ohne Ring	4/108/65,1	25	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK100 / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	650	2050	1/2010
D1	Carmani05-6515 D1 LK100 / ohne Ring	5/100/57,1	38	650	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK112 / Ø66,6x Ø57,1	5/112/57,1	44	680	2050	1/2010
H4	Carmani05-6515 H4 LK112 / ohne Ring	5/112/57,1	44	680	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	44	680	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK114,3 / Ø72,6x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	680	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK114,3 / Ø72,6x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK114,3 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	680	2050	1/2010
-	Carmani05-6515 LK114,3 / Ø72,6x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	680	2050	1/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47979
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung Carmani05-6515
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
-	4/108	25	650	2050	-	-	Bad Bramstedt
-	4/108	42	650	2050	-	-	Bad Bramstedt
-	4/98	38	650	2050	-	-	Bad Bramstedt
-	5/100	38	650	2050	-	-	Bad Bramstedt
-	5/114,3	45	680	2050	-	-	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
	4/98	38	650	175/45R15	-	Bad Bramstedt
	5/100	38	680	175/45R15	-	Bad Bramstedt
	5/114,3	45	680	175/45R15	-	Bad Bramstedt
	4/108	42	650	175/45R15	-	Bad Bramstedt
	4/108	25	650	175/45R15	-	Bad Bramstedt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
	5/112	44	680	255/70R15	-	-	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (Pb-Nr. 2010-FG-PSA-00012_E3) im Januar 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

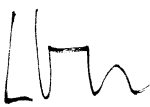
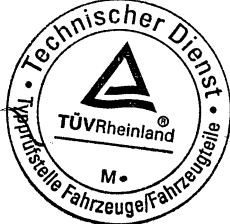
Radzeichnung	Carmani05-6515 mit Änderung vom	18.12.2009 26.06.2012
Beschreibung		07.01.2010
Prüfbericht PrüflaborSÜD GmbH	2010-FG-PSA-00012_E3	09.08.2012
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel		
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Verwendungen	Anlagen 1 bis 16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. September 2018

Coen

00303956.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt

Es entfällt